



SO 001

- Opravená komunikace pro pěší - chodníky
- zámková dlažba 200/200/60 mm, odstín přírodní šedá

SO 002

- Oprava - předláždění sjezdů k RD
- zámková dlažba 200/200/60 mm, odstín přírodní šedá

- Předláždění přídlažby - dvojřádek z žulových kostek
- očištění kostek + zpětné využití

- Obrubník chodníkový 100/250/1 000 mm, odstín přírodní šedá

- Obrubník silniční 150/250/1000 mm
- Obrubník silniční náběhový 150/150-250/1000 mm
- Obrubník silniční nájezdový 150/150/1000 mm

Prvky pro slabozraké - zámková dlažba náklepová 200/100/60 mm, odstín červená

Zeleň - stromy - stávající

Drátěné oplocení - stávající

Veřejné osvětlení

Sloup vzdušného vedení NN /VN/

Kanalizační vpust

Podzemní hydrant

Legenda inženýrských sítí

Vedení NN - zemní

Vedení VN 22KW - zemní

Vedení NN pro VO - zemní

Veřejný vodovod

Veřejná kanalizace splašková, dešťová

NTL plynovod

STL plynovod

Telefonní a sdělovací kabely - zemní

Poznámky

Jedná se o opravu - předláždění komunikace pro pěší - chodníku, kterou se nemění půdorysná stopa ani výšková niveleta. Chodník a sjezdy jsou lemovány novými chodníkovými obrubníky 100/250/1000 mm.

Směrové a výškové řešení:

- příčný spád chodníků je stanoven dle požadavků vyhlášky č. 398/2009Sb. maximálně 2,0 %

- podélný spád respektuje stávající stav chodníků a navazující plochy, maximální podélné spády nepřesahují 4,8%

- v místech chodníků navazujících na místa pro přecházení nesmí rampa přesáhnout podélný spád 12,5 %

Veškeré výkopové a zemní práce v ochranných pásmech vedení IS budou prováděny RUČNĚ bez využití mechanizace z důvodu ochrany IS.

1.- Polohu podzemních vedení nelze vytvářet odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vyznačení všech podzemních vedení na povrchu zajistí generální dodavatel před zahájením realizace výstavby.

2.- Výškové uspořádání - výškový systém Bpv. Výškové řešení navazuje na výškopis stávající komunikace a zástavby RD!

3.- Před výškovým osazením stavby ověřit výšky napojování na stávající komunikace a chodníky, vstupy do příslušajících objektů a ověřit dostatečné kryty kanalizace a ostatních IS!

4.- Podzemní inženýrské sítě:

- ochrana IS - viz složka POV, požadavky zprávců IS, kontrola před zasypem správcí IS!

- odstupové vzdálenosti, křížení, krytí IS dodržet dle ČSN 73 6005!

- před realizací stavby provést ručně kopané sondy v místech IS!

5.- BOZ při práci na staveništi:

- veškeré práce nutno provádět v souladu s tech. předpisy, zejména je nutné dodržovat příslušné vyhl. BOZ při práci a na staveništi

- realizaci dopravního značení provede odborná firma

6.- Dopravní značení

- dopravní značení provést dle situace + technické zprávy PDSP - Dopravní řešení

Souřadnicový systém : S-JSTK ±0,000 = Dle stávající nivelety chodníku

Výškový systém : Bpv

Projektová dokumentace pro ohlášení stavby nebo stavební povolení nenahrazuje dokumentaci pro provádění stavby. PD pro vydání stavebního povolení je zpracována dle vyhl. č. 146/2008Sb. Dokumentací pro provádění stavby zajistí stavebník nebo zhotovitel stavby.

Michal FIANTA

IC 761 78 048

U Štávu II. 1266, 768 24 Hulín

gsm 774 411 444

fianta.michal@mpprojekt.cz

PROJEKT

PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

FORMÁT

4 x A4

DATUM

červen 2016

STUPEŇ

PDSP

MĚŘÍTKO

1: 200

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

16 - 259

ARCHIVNÍ ČÍSLO

2016 - 259

ČÍSLO VÝKRESU

C. 03 - 002